

BATALIJA GORAN

DATUM I MJESTO ROĐENJA: 15.12.1962.
NACIONALNOST: Hrvat
ZANIMANJE: inženjer aeronautike, umirovljenik

ISKAZ/IZJAVA SE ODNOSI NA:
Period 1993. i 1994., prostor Središnje Bosne.
Piloti TO-a su imali obuku u RH; piloti HVO-a nisu.

SVOJSTVO U KOJEM JE SVJEDOK BIO PRISUTAN:
Pilot helikoptera, HVO; aktivno sudjelovao u prebacivanju ranjenika i pomoći

VEZA GENERALA PRALJKA S DOGAĐAJIMA NA KOJE SE
ISKAZ/IZJAVA ODNOSI:
Susreti i sastanci s generalom Praljkom; njegovo zalaganje, nagovaranje i motiviranje ljudi da se, bez obzira na opasnosti, i dalje pomaže i leti.
Brižnost generala Praljka za ranjene, i za letačke posade.

SAŽETAK

Iskaz, 27 strana

Pilot; živi u Vitezu. Prebacivanje ranjenika helikopterima i dostava svega potrebnog. «Za jednu noć je znalo biti prebačeno i 53 ranjenih civila, žena djece». Sally Baker.

Letovi do Posušja, pa iz Posušja za Split; trajalo je do kraja veljače 1994.

Procjenjuje da je od 9. mjeseca 1993. do 2. mjeseca 1994. helikopterima prebačeno oko 1000 ranjenika. Velik broj ranjenika bili su pripadnici HVO-a. Nakon smirivanja sukoba letjelo se u Bugojno i Zenicu

Susreti s Praljkom; Praljak ih nagovara da polete: «...ja bih Gorane, sad, ovdje skinuo gaće i naguzio se, samo da jednom odletite u Srednju Bosnu...»

Problemi u obavljanju letova; pucanje na helikoptere; uzlijetanje, slijetanje, preleti crta, ne zna se tko će i od kuda zapucati, noćni letovi

Prvi susret s Praljkom: 1992. godine, u jesen, kad Praljak dolazi na te prostore; vrijeme oko pada Jajca, kad su se Muslimani i Hrvati trebali zajednički braniti od Srba. Vidio Praljka na sastanku u nekoj kući, s nekim Muslimanima, ali ne sjeća se detalja. Osim Praljka bio je i Blaškić

Opisuje koliko je «vojnog» bilo u onome što se 1992. godine nazivalo vojskom (naoružani narod; onaj tko je bio najglasniji taj je postajao zapovjednik; sve je bilo stihijski i s vrlo malo znanja; nema mogućnosti mobiliziranja; velik broj starih ljudi u postrojbama)

Snalaženje u nabavkama naoružanja; imali 24 topa 14,5mm ali nije bilo dovoljno posada ni streljiva; dio tih topova otišao je u Busovaču, Novi Travnik, Travnik; dijeljenje naoružanja je trajalo do sukoba s Muslimanima; Muslimani su kasnije s tim topovima istjerali Hrvate iz Vareša

Obuka pilota u Srednjoj Bosni: usputne, neformalne instrukcije koju su davali ruski piloti kad su imali vremena; formalne obuke nije bilo; obuku u RH nije imao; piloti HVO-a nisu imali, piloti ABiH jesu imali obuku u RH

Praljak je često nazivao samo da pita «Jeste li došli živi? Jeste li sletjeli?»; zivkao je po desetak puta dok ne bi smo sletjeli.