

HRGOVIĆ JOSIP

DATUM I MJESTO ROĐENJA:

NACIONALNOST:

ZANIMANJE:

ISKAZ/IZJAVA SE ODNOSI NA:

Stvaranje i akcije ratnog zrakoplovstva,

Transport MTS-a, hrane i lijekova u Cazinsku krajinu(BiH) i transport ranjenika i izbjeglica u Hrvatsku

Tipove letjelica,tehničku opremljenost letjelica i umješnost pilota

Organizirano prikupljanje i skladištenje MTS-a Muslimana u Zagrebu (Bibanović, Palić Hadžić)

Transport novaca za Bihać

1992.- prevozu Muđahedina

1.1.1993.-8.1993.- obuku muslimanskih pilota

SVOJSTVO U KOJEM JE SVJEDOK BIO PRISUTAN:

Zapovjednik Eskadrile transportnih aviona ratnog zrakoplovstva HV-a

VEZA GENERALA PRALJKA S DOGAĐAJIMA NA KOJE SE

ISKAZ/IZJAVA ODNOSI:

Nema direktne veze

SAŽETAK

08.07.1991. – ulazi u HV, od 10. mjeseca priključuje se Samostalnom zrakoplovnom vođu u Đakovu, dostavlja lijekove za Vukovar i općenito daje zračnu podršku.

02.12.1991. – nakon rušenja aviona i pogibije pilota prestaju letovi, odlazi u Bjelovar i tamo formira zrakoplovno odjeljenje.

05. mjesec 1992. formiranje Mješovite transportne eskadrile sa Hrgovićem kao zapovjednikom.

Pomoć Cazinskoj krajini, Hrvatima i Muslimanima u potpunom okruženju Srba- formira se zračni most.

U Čoraliće se dovozilo streljivo, naoružanje, novac, hrana, a u Zagreb ili Pulu dovozili su ranjenike, žene i djecu.

O organizaciji letova, mijenjanju mjesta, i vremenu polijetanja da bi se zavarao neprijatelj.

O avionima i njihovoj neopremljenosti, improvizaciji i umješnosti pilota.

O zapovijedima koje je davao general Agotić (95% usmeno).

O teretu koji je u 90% slučajeva bio za muslimane.

O improviziranoj stazi u Čoralićima i noćnim letovima.

O prijevozu ranjenika koje su preuzimali predstavnici TO-a (A BiH).

O tovaru aviona – oružje, municija, vojna oprema.

O predstavnicima Muslimana (Bibanović, Hadžić i Palić) koji su u Zagrebu imali skladište u Lučkom, centar veze na Jarunu.

Druga polovina 1992. – tiskanje i prijevoz novca za Cazinsku krajinu, primopredaja «na povjerenje», bez potpisivanja papira.

O kriteriju biranja ljudi za transport određivali su Muslimani.

O topovskim granatama velikog kalibra koje su dopremili u Hrvatsku (oni nisu imali takve topove).

Iz Zagreba se vezom javljalo u Bihać za koga je teret (HVO ili TO).

O prebacivanju muhadhedina (10-20) u drugoj polovici 1992. u dogovoru sa operativcima TO-a i po zapovijedi Agotića.

O obuci muslimanskih pilota iz aerokluba (Bešlagić, Iftić, Pečenković), o obuci bivših pilota JNA.

O prestanku letova krajem 1992. i zapovijedi «sa vrha» i nastavku letova samo za obuku do 08. mjeseca 1993.

O stranim pilotima helikoptera koji su letili 1993.

O procjeni da se prevezlo 100 t tereta u Čoraliće i par stotina ljudi u Hrvatsku.

O stranim promatračima koji su bilježili letove ali ih nisu spriječavali.

O obuci muslimanskih pilota u Puli zbog manje frekvencije prometa.

O remontu aviona (cassa) u Njemačkoj i njegovoj zaplijeni od strane Muslimana (Kulić).